

Požáry vozidel

Proč vznikají požáry vozidel a jak jim můžeme předcházet?

Nejčastěji se jedná o technické závady na elektroinstalaci vozidla, netěsnosti palivové soustavy a to i u vozidel na alternativní pohon LPG. V neposlední řadě se jedná také o nedbalost provozovatelů vozidel při vlastní jízdě, údržbě a opravách vozidla. K dalším příčinám můžeme zařadit požáry způsobené dopravními nehodami, ale také mohou být příčinou i úmyslná zapálení.

Mezi nejčastější a nejtypičtější příčiny vzniku požáru u motorových vozidel je tedy netěsnost palivové soustavy. K požárům v tomto případě dochází především při jízdě. Vypadnutí nátrubku nebo benzinové hadičky je již téměř notoricky známé u vozidel řady Š 100, 110, 120 a Favorit. Ale toto se může přihodit i u ostatních vozidel, pokud bude zanedbána jejich údržba. Již poměrně dlouhou dobu jsou do vozidel montovány alternativní pohony na LPG a i u těchto po letech používání může dojít k únikům LPG do motorového prostoru, kde je mnoho iniciačních zdrojů.

Samozřejmě s postupem času se mění i vozidla a jejich vybavení. Mnoho prvků v nových vozech je ovládáno elektricky a právě poškozená elektroinstalace je další možnou příčinou vzniku požáru.

K požáru od elektrické instalace vozidla může dojít jak při jízdě, tak i u vozidla odstaveného, nejčastěji bezprostředně po jízdě. Základním problémem je poškození izolace elektrických vodičů a následně jejich kontakt s kovovými částmi vozidla. K tomuto dochází zejména v místech, kde elektrické vodiče prostupují jednotlivými částmi vozidla (z motorového prostoru od akumulátoru do kabiny vozidla). K poškození dochází, když vypadne nebo zpuchří pryžová krytka průchodky, nebo když nejsou vodiče řádně upevněny a při jízdě se jejich izolace odírá. Požár může způsobit i špatně upevněný akumulátor nebo jeho závada. Rovněž dobíjení akumulátoru v garážích může být příčinou vzniku požáru.

Mnoho požárů vzniká i při údržbě a opravách vozidel, přičemž to v řadě případů nekončí jen u vozidel, ale požárem jsou zničeny i garáže a dílny. Pokud potřebujeme na vozidle svářet nebo třeba jen brousit musíme si nejprve k tomu vozidlo připravit. To znamená odstranit hořlavé kapaliny a hořlavé materiály z dosahu plamene, sálavého tepla nebo odletujících okují od broušení. Při opravách bychom si měli uvědomit, že některé zpočátku dobré úpravy a vylepšení našeho vozu mohou rovněž vést k požáru.

Mezi zajímavé, ale méně časté příčiny požáru můžeme zařadit například nedbalost řidiče či osádky vozidla při kouření. Odhozený nedopalek cigarety, který zapadne mezi sedadla je skvělým iniciátorem hoření.

V letních měsících není dobré nechávat na palubní desce plynový zapalovač, neboť teplota ve vozidle se vyšplhá až k 60 °C a rozpínající plyn může způsobit roztržení zapalovače, přičemž v mnoha případech dojde i ke vznícení a následnému požáru.

Jak můžeme požárům vozidel předcházet?

Požárům můžeme předcházet zejména řádnou a včasnou údržbou vozidla. Je nutno průběžně kontrolovat těsnost palivové soustavy, tzn. jestli jsou hadičky řádně připevněné a zda nejsou prasklé či zpuchřelé. Určitě se vyplatí investovat pár korun do jejich výměny. Ani u alternativního pohonu na LPG nesmíme zapomínat na kontrolu těsnosti, ale také bychom měli nechat provést pravidelnou kontrolu zařízení odbornou firmou.

Pokud se týká elektroinstalace vozidla i zde je nutno provádět kontrolu vodičů, zda nejsou poškozeny, zaměřit bychom se měli i na průchody vodičů kovovými konstrukcemi vozidla. Pozor

na chybějící nebo zpuchřelé krytky průchodů. Ostré hrany mohou velice rychle poškodit izolaci a ke zkratu a následnému požáru je jen krůček. Akumulátor vždy ve vozidle řádně upevníme, a to platí i o jeho řádném připojení k elektrickému rozvodu vozidla. Dobíjení akumulátoru provádíme raději mimo vozidlo. Neměli bychom šetřit na správných náplních do vozidla.

Opravy a větší údržbu raději necháme na odborníky v autoservisech. Zásahy do vozidla, kterými ho chceme vylepšit, nejprve řádně zkonzultujeme s odborníky nebo jim tuto práci raději přenecháme.

Pokud budeme ve vozidle kouřit, je nutné si uvědomit, že nedopalek dokáže zapálit potah nebo čalounění, ale pokud ho vyhodíme z okénka, může zase zapálit trávu nebo obilí okolo silnice.

Co dělat, když k požáru vozidla dojde?

Pokud máte své vozidlo vybavené hasicím přístrojem nebo alespoň hasicím sprejem, použijte jej dle návodu na něm uvedeném. Hasit požár v jeho zárodku je nejlepší, nejsnadnější, nejrychlejší a především nevznikne mnoho škod. Při hašení malého požáru můžeme improvizovat, poslouží nám i PET láhev s vodou, někdy k „udušení“ malého požáru postačí deka. V zimě si můžeme vypomoci třeba i sněhem. U vznikajícího požáru od elektroinstalace někdy pomůže i jednoduché odpojení akumulátoru.

Nejsme-li schopni požár sami uhasit, okamžitě přivoláme hasiče. Po jejich příjezdu je dobré je upozornit, že se jedná o vozidlo s alternativním pohonem na LPG, že se ve vozidle nachází propan-butanová láhev nebo, že se ve vozidle nachází větší množství hořlavých kapalin.

TÍSŇOVÉ LINKY

150 – hasiči

155 – zdravotnická záchranná služba

156 – obecní (městská) policie

158 – Policie České republiky

112 – jednotné evropské tísňové číslo